

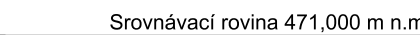
M: 1:100



M: 1:100



M: 1:100



SOUBOR 01 - Odstranění vegetace  
SOUBOR 02 - Očištění skalních stěn, masívu a svahů  
SOUBOR 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí  
SOUBOR 05 - Těžký ochranný zesílený plot

Investor:  **SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Ypracoval: Ing. Petr Kolečák	Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	 <div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i></div>
Kraj: Jihočeský	Traťový úsek/Obec: STRAKONICE – VOLARY		
Investor SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			
<p><b>ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA</b></p> <p>Objekt: SO 03-16-01 – Sanace skal v km 16,100 – 16,200 – Malenice – lom</p> <p>Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů</p> <p>Obsah dokumentace: <b>PŘÍČNÉ ŘEZY OBJEKTU SO 03-16-01 – MALENICE – LOM</b></p>			
<p>Formát <b>6xA4</b></p> <p>Datum <b>03/2020</b></p> <p>Účel <b>DSP</b></p> <p>Č. zakázky <b>18/2018</b></p> <p>Změna <span>Č. kopie</span></p> <p>Měřítko <b>1:100</b></p> <p>Číslo dokumentace <b>D.2.3</b> <span>Č. výkresu <b>03</b></span></p>			
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČASTI.			